

**Complejidad Turística, Migración y Transformaciones Urbanas en la
Región Costa Maya – Mahahual.****Tourist complexity, Migration and Urban Transformations in the Costa Maya
Region – Mahahual.****Bonnie Lucía Campos Cámara**

Doctora

Profesora e Investigadora

Universidad de Quintana Roo

México

Para correspondencia: bonniecamoscamara@gmail.com

Artículo recibido: 29/03/2016

Artículo aprobado: 20/05/2016

Resumen: Abordar el territorio, entendiendo la complejidad del desarrollo turístico en cuanto a fenómeno social, económico, cultural y ambiental. Costa Maya se encuentra en un proceso de Reorganización de su territorio, considerándolo como espacio para el uso turístico mismo que conlleva analizar los procesos de urbanización turística.

Palabras Clave: Turismo; migración; urbanización; complejidad

Abstract: Addressing the territory, understanding the complexity of tourism development in social, economic, cultural and environmental phenomenon. Costa Maya is in a process of reorganization of its territory, considering it as a space for tourist use; it involved analyzing the processes of tourist urbanization.

Key Words: Tourism; migration; urbanization; complexity

Introducción:

El proyecto Costa Maya, se ubica en el territorio del municipio de Othón P. Blanco, Estado de Quintana Roo, aproximadamente a 23 km al noroeste del poblado de Mahahual. El Fondo Nacional de Fomento al Turismo promueve el proyecto Costa Maya, proyecto que comprende el desarrollo de infraestructura turística en una superficie de 61.81 ha de predios costeros. (Campos, 2010)

Figura 1. Ubicación Geográfica de la Región Costa Maya

El proyecto tiene por quehacer dos actividades. La primera, es la lotificación de la propiedad de 8 lotes destinados a albergar hoteles y tres lotes cuyos usos serán comerciales y de servicios, todos ellos para ofertar su venta a inversionistas, el segundo tiene como propósito la introducción de los servicios urbanos de vialidad, agua potable, drenaje, electricidad y telefonía. El proyecto Costa Maya, reivindica las pretensiones de los tres niveles de gobierno, para promover el desarrollo de esta zona, aprovechando el gran potencial turístico que tiene, justificándolo como el equilibrio que se necesita para

compensar el desequilibrio entre el norte y centro con el sur del estado respecto al ámbito social y económico.

En el proyecto Costa Maya se pretende seguir un desarrollo apegado a la sustentabilidad, que integre el componente social, ambiental y económico, de modo que todos se beneficien con la actividad turística y simultáneamente ofrecer un servicio de calidad. Sin embargo, la falta de coordinación entre prestadores de servicios y habitantes genera la problemática más usual, en el que se desarrolla el destino: confusión entre los objetivos del programa, enfocándose solamente en la comodidad y diversión de los turistas, basando los análisis de calidad en medir lo que se dio en llamar la calidad total, en concreto la satisfacción de los turistas con los hoteles, cruceros, agencias, servicios de entretenimiento y aspectos similares. El problema radica en hacer a un lado a la gente de la comunidad, provocando inconformidad, olvidándose de las necesidades y requerimientos en servicios públicos básicos y calidad de vida. Lo anterior puede resumirse en que si no se tiene en cuenta a los lugareños, al final el turismo acabará decayendo, debido a que la sociedad es el soporte de esta actividad y la que presta servicios de diversas índoles.

El presente siglo trae consigo grandes retos, uno de ellos es reconocer la complejidad del territorio en sus diferentes usos. Uno de los retos, es abordar el territorio, entendiendo la complejidad del desarrollo turístico en cuanto a fenómeno social, económico, cultural y ambiental. Costa Maya se encuentra en un proceso de Reorganización de su territorio, considerándolo como espacio para el uso turístico mismo que conlleva a re-valorizar y re-funcionalizar el lugar porque se están produciendo nuevas relaciones entre los sistema de objetos y acciones en dichos espacios. (Santos, 1996)

Es un hecho que la actividad turística alimentada por el capitalismo, seduce como objetivo de vida, desde la práctica profesional hasta la utopía de conocer el mundo, entender este movimiento supone conocer el territorio para poder ordenar sus diferentes usos de forma sistémica y sustentable. No es posible ver el turismo de forma genérica y por ende es necesario realizar estudios multidisciplinarios y que se dé una mayor contribución de diferentes ciencias, destacándose las experiencias de otros campos de

conocimiento como la geografía, antropología, historia, economía, comunicaciones entre otros. Y de acuerdo como señala Castro Giovanni (2007) “Conocer el significado del espacio turístico y la manera en que está construido es cada vez más difícil”

Desarrollo:

La Planeación en la Costa Maya: Plan de Desarrollo Urbano.

Impulsado por FONATUR, FIDECARIBE y el Municipio de Othón P. Blanco, “Costa Maya” consiste en el desarrollo de muelles para cruceros, complejos ecoturísticos de alta diferenciación con productos como el golf y casas de descanso, con estrictos criterios de sustentabilidad en el corredor Pulticub-Xcalac.

Los proyectos detonadores de Costa Maya traerán consigo el crecimiento de infraestructura turística y de población.

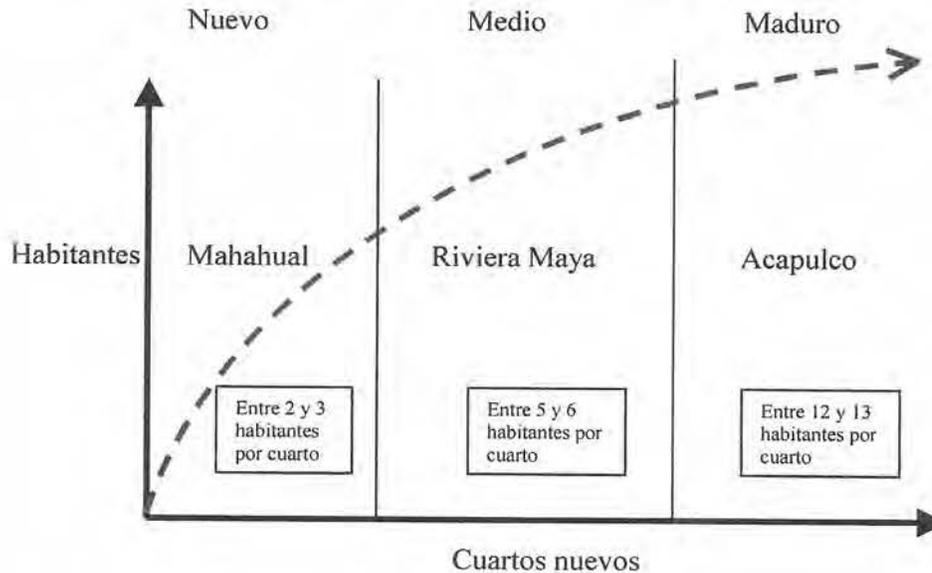
El PDU Mahahual favorecerá la consolidación de este destino turístico para responder a las necesidades de desarrollo urbano.

Objetivos del PDU de Mahahual:

- ✓ Constituir el nuevo Centro de Población que dará soporte al PTI Costa Maya, con un desarrollo urbano-turístico que eleve la calidad de vida de su población y brinde valor agregado al suelo.
- ✓ Integrar a la población existente al nuevo Centro de Población.
- ✓ Proteger el ambiente natural, principal activo de la región, cumpliendo con las directrices establecidas en el POET y proporcionando zonas de amortiguamiento del Centro de Población con el mar y los terrenos circundantes.
- ✓ Proporcionar una imagen urbana armoniosa con la naturaleza, de baja densidad, tanto en las zonas habitacionales como en las turísticas.
- ✓ Planificar el crecimiento por etapas, para propiciar un uso eficiente del suelo, del equipamiento urbano y de la infraestructura de servicios.
- ✓ Proporcionar zonas adecuadas y alejadas de las zonas habitacionales para la ubicación de equipamiento relativas al abasto, aeropista, terminal de autobuses y disposición de residuos sólidos.

- ✓ Cumplir la legislación y normativa federal, estatal y municipal en materia de asentamientos humanos y aspectos ambientales.
- ✓ Favorecer la respuesta de las autoridades y de la población ante la presencia de fenómenos meteorológicos extremos a que está sujeta la zona (marea de tormenta, lluvias y vientos intensos) alejando de la costa las zonas habitacionales.
- ✓ El PDU-Mahahual parte de una visión sistémica, ya que se precisó a partir de escenarios de largo plazo considerando múltiples elementos relevantes.
- ✓ La población futura de Mahahual estará directamente relacionada con la cantidad de cuartos de hotel que se estiman para los próximos años.
- ✓ El crecimiento de la infraestructura turística traerá consigo la migración por empleo eventual y permanente, directo e indirecto, lo que requerirá oferta de suelo urbano y servicios.
- ✓ El 80% de la población inducida por el PTI Costa Maya se asentará en Mahahual; el resto se distribuirá en Xcalac (existente), Xahuachol (a crear) y Pulticub (a evaluar).

La experiencia de otras zonas de Quintana Roo y del país señala que cada cuarto de hotel instalado en un desarrollo turístico incipiente induce una población de 4 habitantes; a medida que el destino va madurando, llega a inducir hasta 12 o más habitantes.

Figura 2. México: relación de cuartos de hotel por habitante en destinos turísticos

Fuente: Programa de Desarrollo Urbano de Mahahual. 2010

Se exploraron escenarios en la actividad turística de Costa Maya y Mahahual; los horizontes de planeación son corto plazo (2010), mediano plazo (2020) y largo plazo (2025).

Para referencia del PDU de Mahahual se considera más probable el escenario denominado "Crecimiento Acelerado". (Ver tabla 1)

Hacia el 2030, se consideran poco más de 3,200 cuartos de hotel y una afluencia de más de 77 mil turistas al año. Los visitantes de cruceros seguirán incrementándose de manera notoria.

Tabla 1. Prospectiva del Crecimiento de Mahahual al 2030

Año	Turistas	Visitantes	Arribos	Cuartos de Hotel
2001	15,259	75,419	37	193
2002	15,731	292,556	141	219
2003	16,217	317,014	145	251
2004	16,719	343,516	149	289
2005	17,236	372,234	153	332
2006	18,098	403,353	157	381
2007	19,003	437,073	161	435
2008	19,953	473,612	166	495
2009	20,950	513,206	170	561
2010	21,998	556,110	175	632
2011	23,098	602,601	180	708
2012	24,253	652,979	185	791
2013	25,465	707,568	190	878
2014	26,739	766,720	195	972
2015	28,076	830,818	200	1,071
2016	30,041	900,275	206	1,175
2017	32,144	975,537	212	1,285
2018	34,394	1,057,092	217	1,401
2019	36,801	1,145,465	223	1,522
2020	39,378	1,241,226	229	1,648
2021	42,134	1,344,993	236	1,781
2022	45,083	1,457,434	242	1,919
2023	48,239	1,579,276	249	2,062
2024	51,616	1,711,303	256	2,211
2025	55,229	1,854,368	263	2,365
2026	59,095	2,009,393	270	2,525
2027	63,232	2,177,378	277	2,691
2028	67,658	2,359,407	285	2,862
2029	72,394	2,556,654	293	3,039
2030	77,462	2,770,390	301	3,221

Fuente: Programa de Desarrollo Urbano de Mahahual. 2010

En este escenario, la vocación de Mahahual ubica al turismo alternativo como su posible especialización; el buceo y snorkel pueden darle un perfil similar al que tienen algunos destinos del Caribe.

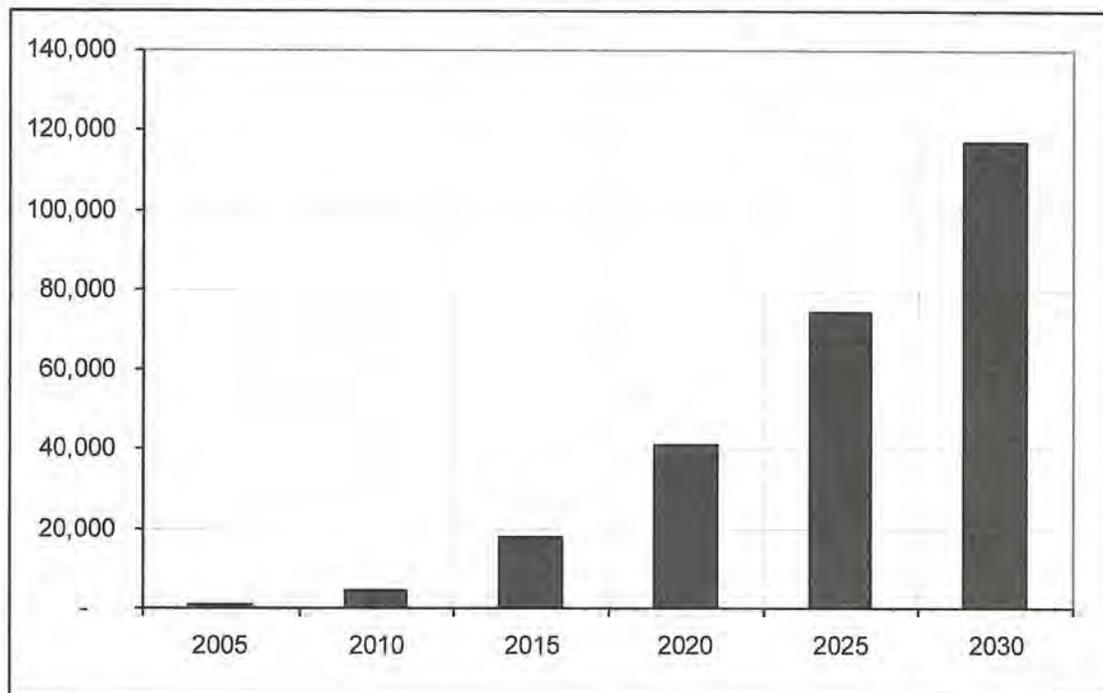
El posicionamiento en el mercado turístico dependerá del desarrollo de productos competitivos en segmentos de sol y playa, ecoturismo, buceo, complementado con desarrollos de golf, casas de descanso, pesca deportiva, entre otros.

El turismo de cruceros representa la plataforma de despegue para el desarrollo de otros productos turísticos.

La complementariedad regional es fundamental para dotarle de valor agregado a Mahahual; segmentos en turismo arqueológico, turismo rural, pueden emprenderse en sinergia con Bacalar, Chetumal y Belice.

Para el año 2030, el PDU de Mahahual asume una población de 117 mil habitantes.

Figura 3. Tendencia de Crecimiento poblacional de Mahahual al 2030



Fuente: Programa de Desarrollo Urbano de Mahahual, 2010.

El papel del Desarrollo Urbano de Mahahual.

Los Objetivos principales a alcanzar son:

- ✓ Promover el desarrollo económico de Mahahual, buscando consolidarlo como un Centro Integrador de Servicios y así lograr que ese desarrollo sea compartido y equilibrado entre este centro urbano y los centros rurales aledaños.
- ✓ Garantizar la más adecuada distribución de la población, organizando las actividades económicas y el equipamiento, así como prever el incremento de la reserva territorial.

- ✓ Dar cumplimiento a las disposiciones establecidas por la Constitución política del Estado, la Ley Orgánica de Planeación y la Ley de Asentamientos Humanos.
- ✓ Establecer los lineamientos de congruencia y concordancia con los niveles federal, estatal y municipal de la planeación, en los aspectos que son de aplicabilidad en Q. Roo, a partir de los programas nacional, estatal y municipal del desarrollo urbano.
- ✓ Establecer las directrices, objetivos, políticas, estrategias y metas hacia las que se orientara el desarrollo urbano y la ordenación del asentamiento humano, vinculando el desarrollo del centro de población con el bienestar social.
- ✓ Establecer los lineamientos que orientaran las acciones e inversiones de las dependencias y entidades de la administración pública estatal y municipal en la materia.
- ✓ Crear las condiciones para una coexistencia armónica e integral entre el desarrollo económico, la cuestión urbana y la ocupación racional, con conciencia del territorio.
- ✓ Establecer las bases que permitan evaluar y hacer congruentes las inversiones o acciones públicas y privadas en centro de población, respecto a los objetivos del ordenamiento territorial y el control y fomento del desarrollo urbano.
- ✓ Crear los instrumentos técnicos y legales que orienten a las autoridades estatales y municipales en la toma de decisiones en aspectos relativos al desarrollo urbano y ordenamiento territorial.

Los procesos de migración

Las migraciones conforman una tendencia social a escala mundial y pueden describirse como la migración de personas desde las grandes metrópolis a ciudades pequeñas o pueblos en el interior, sobre todo destinos de montaña cuya calidad ambiental y cultural es percibida como superior a la de sus antiguos lugares de residencia.

Estas migraciones son una parte de las movilidades -sobre todo de personas y objetos aunque también involucran la movilización relacional de recuerdos, emociones y diversas puestas en escena que promueve el desarrollo turístico.

Los centros turísticos costeros son lugares de destinos de migraciones en todo el mundo. En estos procesos pueden identificarse patrones globales migratorios que derivan en conductas y en situaciones de crecimiento descontrolado de muchos destinos turísticos, lo que lleva a la necesidad de definir estrategias que al tiempo que minimicen los impactos negativos de la migración, pueda potenciar sus posibles beneficios en términos de desarrollo económico local.

Las movilidades que implica el desarrollo turístico entrañan una serie de riesgos para las comunidades receptoras en términos de cambios culturales, paisajísticos, y medioambientales. La aparente muerte de las distancias (Bauman, 2000) como una de las características esenciales de la modernidad líquida, hace a un carácter global de las movilidades del turismo. Los destinos turísticos, y en este caso los destinos de montaña, son lugares que se ponen en juego para un responder a una oferta global. La migración por amenidad es así un agente de cambio global que tiene especial efecto en los parajes rurales o pueblos más pequeños (Glorioso y Moss, 2006). Este fenómeno migratorio es una migración inversa de la ciudad al campo; los sujetos de este proceso son en muchos casos personas que, habiendo sido turistas en un determinado destino, deciden regresar a él ya no para visitarlo, sino para constituirse en habitantes del mismo (Nakayama et al, 2005).

Quintana Roo ha sido históricamente un estado receptor de inmigrantes. Cuando se integró como territorio en 1902, el gobierno de Porfirio Díaz lo convirtió en prisión política del país y promovió su poblamiento. En 1915, al darse por concluida la guerra de Castas, dejó de ser refugio de los mayas rebeldes que se mantuvieron en conflicto por décadas en la península de Yucatán, para convertirse en exportadores de chicle; en el sur de Quintana Roo concentraron su actividad principalmente en esa producción. Se calcula que en 1920 el territorio contaba con siete mil habitantes dedicados a producir palo de tinte y maderas preciosas. En 1931 se decretó la disolución del territorio que se integraría por partes a Campeche y Yucatán, lo que generó una movilización de la población (que ya sumaba doce mil habitantes) que demandó exitosamente el regreso del estatus territorial, en 1935. Para 1955, la población ascendía a 35 mil personas, gracias a una constante inmigración, tanto espontánea como promovida tanto por la

administración federal como por la del territorio. La intención de convertir a Mahahual en un sub-centro regional urbano y los planes de explotar turísticamente la región de la Costa Maya, son los principales factores por los que el crecimiento de la población sería inducido en los próximos años, tal como ha sucedido con otros destinos de Quintana Roo (Cancún y Riviera Maya). Considerando lo anterior, analizar la tasa de crecimiento histórica de la población en la localidad de Mahahual no ayuda en mucho para determinar la población de la localidad en los próximos años¹.

La migración en la región de estudio responde a cuando menos tres modalidades de traslado: a) la individual, que busca el reagrupamiento familiar en el proceso de consolidación, b) la familiar inmediata, que comprende estrategias que involucran a todos los miembros de la casa para su permanencia en el lugar de destino, y c) la comunitaria, que podrá ser reconocida por los otros como existente por su continuidad y temporalidad, este el caso de la comunidad de mayas yucatecos en Cancún (Sierra, 2006).

A lo anterior debemos agregar algunos elementos explicativos de la migración señalados por D. Comas: la segregación laboral contempla indicadores de selección entre los que se encuentran el género, la edad, la etnia, la calificación y la edad.

Es decir, la división del trabajo estructura las diferencias y propicia la desigualdad entre las poblaciones (Comas, 1995)².

La correlación entre clase social y etnia es de suma importancia para esclarecer la concentración de ciertos territorios étnicos en el seno de las ciudades. Para Martín

¹ Un ejemplo claro de prever la población considerando sólo la tasa de crecimiento histórica, son las proyecciones del Consejo Nacional de Población (CONAPO), que considera que la población del municipio de Othón P. Blanco prácticamente decrecerá para el año 2010; situación alejada de la realidad si se contempla un desarrollo turístico importante para la Costa Maya en los próximos años. Por tanto, para estimar la población de Mahahual en los próximos años se tomó como referencia la experiencia de Cancún, Playa del Carmen y Cozumel, entre otros centros turísticos nacionales desarrollados en condiciones similares a las que se encuentra hoy Mahahual, donde por cada cuarto hotelero que se construye, habitan al inicio de 2 a 3 individuos; conforme el destino va madurando, el impacto llega hasta 12 individuos.

² Los anteriores conceptos pueden ser indicadores de selectividad en la migración. ¿Quiénes migran? Los hombres o mujeres, los jóvenes o viejos, los indígenas o los menos calificados. Por mucho tiempo, estos indicadores han buscado aclarar el proceso migratorio; en nuestro estudio se considerarán para explicar las diferencias o coincidencias entre las migraciones que ocurren en la Costa Maya. De los indicadores señalados, en nuestro caso de estudio la calificación laboral ha respondido a las demandas de los mercados laborales, esto es, a los tipos de empleo solicitados, cuya mayoría, para el caso de Mahahual, por ejemplo, está relacionada con el sector turístico.

(2003) se tendrían que reformular las teorías sobre las clases sociales; considerar básicamente las transformaciones históricas y articular las identidades de clase con las identidades étnicas. Según esta autora, en la práctica nos encontramos con sociedades en las que la segregación social y el desconocimiento de las particularidades culturales de los distintos grupos étnicos son la tónica generalizada.

Esto genera problemas aumentados por el incremento de las distancias económicas, sociales y culturales entre los distintos colectivos que caracterizan la etapa actual del sistema mundial. La movilidad de la mano de obra en la región de estudio es un fenómeno común; se ha observado un traslado de transmigrantes de Cancún a Playa del Carmen y de esa ciudad a Mahahual. Estas personas recurren a sus propias estrategias económicas para definir sus espacios de residencia, duradera en muchos casos. Hay que recordar que las condiciones migratorias en los diversos territorios de la nación han sido alentadas o motivadas en diferentes momentos por las políticas de los gobiernos federal y estatal. Tal como lo señala Emma Martín (2003) en las “migraciones internas el estado juega un papel fundamental en cuanto determina en gran medida la existencia en su seno de fuertes desequilibrios regionales que están en la base de los desplazamientos de la población de unas zonas a otras”.

Existen muchos factores que inciden en el movimiento de la población de manera interna. Las diversas regiones socioeconómicas han generado alternativas de trabajo, pero la calificación laboral de los migrantes ha motivado que muchos no puedan obtener un empleo en ellas, por ello advertimos la existencia de realidades contrastantes entre los espacios de salida y de destino.

En el caso de Quintana Roo han predominado dos tendencias en sus políticas relacionadas con la migración: a) una política nativista enarbolada por los oriundos del estado, quienes plantean que son ellos los que deben ocupar las posiciones de dirección y el poder de decisión, tal como se manifiesta en ciertos ámbitos de la cultura local y, especialmente, en Chetumal, la capital del estado, y b) una política integracionista que mira a los migrantes como parte de la construcción social de las ciudades.

Para el caso de estudio de una ciudad costera turística se debe tener presente que las transformaciones urbano-regionales han sido vinculadas con diversos procesos de

carácter económico–espacial y social. Entre los primeros, la espacialización del sistema productivo resulta en patrones específicos de localización de empresas y mercados de trabajo. En la geografía económica regional ha sido ampliamente discutido cómo es que los sistemas productivos suelen organizarse en espacios más o menos delimitados por una o varias ciudades de distinto tamaño y un hinterland que las rodea (Ortega, 2000). Desde las teorías del lugar central hasta las actuales que analizan el proceso de globalización y su influencia en los sistemas productivos regionales, la constante ha sido revisar la forma en que las ciudades construyen "su espacio". En este sentido, los mercados de trabajo y la localización de las empresas han sido los fenómenos más importantes en la estructuración de los espacios regionales.

La transformación urbana en espacios turísticos

El turismo ha promovido un proceso de urbanización diferente de aquel vivido con la industrialización. (Körössy, 2014) Es decir, una forma sui generis de urbanización que se contrapone a aquella hegemónica de los siglos XIX y XX basada en la producción. Ya no se sustenta en el trabajo y la producción "sino en el ocio y el consumo" (Brito Henriques, 2003)

La urbanización inducida por el turismo se convino en denominarla "urbanización turística", cuya primera definición surgió en los años 1990 con Patrick Mullins (1991) para designar una nueva forma de urbanización posindustrial y posmoderna, socio y espacialmente distinta, relacionada con el desarrollo de actividades de consumo ligadas al turismo y la recreación.

Mullins (1991) presenta un cuadro conceptual para caracterizar la urbanización turística: un proceso espacialmente diferente porque es socialmente diferente; simbólicamente distinta, con los símbolos urbanos actuando como "cebos" para los turistas; rápido crecimiento poblacional y de la fuerza de trabajo; marcada por el sistema flexible de producción; y consumo de actividades relacionadas al ocio. En el caso particular de la ciudad turística de Mahahual y de acuerdo a Mullins (1991) esta representa una nueva forma de urbanización (la urbanización turística) y la define como aquella ciudad construida exclusivamente para el consumo de actividades relacionadas al ocio y la

recreación, y no un consumo de necesidades básicas en términos de habitación, salud y educación por ejemplo.

Sin duda, los procesos de construcción, sobre todo en el litoral del Caribe Mexicano, están generando dinámicas en los destinos turísticos, que, de no ser tratadas adecuadamente, nos pueden llevar a un cambio de los escenarios turísticos, conduciéndonos aun desarrollo de simples áreas urbanas, y alejándonos del concepto de ocio y recreación que deben tener los espacios turísticos.

Un breve análisis de la Complejidad y Turismo

Es claro, que la complejidad es un paradigma, un método y un proceso que re articula, reordena y redefine la aproximación de un conocimiento como La complejidad en el ámbito de los estudios del turismo, no surge de la evolución o desarrollo de los contenidos ni de la acumulación de conocimientos en el área. La complejidad emerge como una nueva racionalidad y un nuevo pensamiento sobre la producción o consumación del espacio turístico.

Es decir, los espacios turísticos- como Costa Maya- poseen un ciclo evolutivo: origen, crecimiento, estancamiento y rejuvenecimiento o decrecimiento; y para ello, se da una organización espacial donde se configuran redes sociales, productivas, políticas, articulación territorial, todo ello influye en la distribución espacial de la población y el empleo.

Y desde luego, surge el llamado Espacio Turístico, como un producto Social. Complejo, polifacético, donde el turismo genera una apropiación del espacio.

Reconocer la complejidad en la Costa Maya, en su uso turístico; se requieren identificar y analizar los movimientos que se dan para la organización y funcionalización del territorio a partir de la actividad turística, reconociendo esta, como un fenómeno social, económico, cultural y ambiental.

Considerando que:

1. Toda relación social ocurre en un territorio como Costa Maya.
2. El territorio -Costa Maya- es un espacio de poder, de gestión y de dominio del Estado, de individuos, de grupos y organizaciones, empresas locales, nacionales y multinacionales.

3. En Costa Maya, la actividad espacial (turística) de los actores es diferencial, y por lo tanto desigual.
4. En Costa Maya se sobreponen distintas territorialidades locales, regionales, nacionales y mundiales, con percepciones, valoraciones y actitudes diferentes; que generan relaciones de complementación, de cooperación y de conflicto.
5. Los imaginarios de los lugares, de los destinos y de los viajes son producidos y consumidos por las diferentes poblaciones del globo a través del papel creciente de los medios de comunicación y de las oportunidades de viaje.

Sin duda, el turismo, “funciona” gracias a la interacción de los múltiples elementos que lo componen (oferta, demanda, planta turística, servicios, superestructura, entre otros). La interacción da como resultado uno o varios “productos” que caracterizan al destino (turismo de sol y playa, turismo de aventura).

Conclusiones:

La Región Costa Maya, representa para la zona sur de Quintana Roo, la esperanza y la confianza en un desarrollo turístico que posibilite el deseado equilibrio y el empleo en toda la costa sur de la entidad.

La historia de la región y su impacto está íntimamente relacionada a tres actividades económicas que le han dado sentido de permanencia a los pobladores originarios y a los procesos migratorios: la actividad coprera a través de ranchos particulares, la pesca tradicional y la agricultura.

Sin embargo es a partir de las inversiones que los propios lugareños generaron en infraestructura hotelera como se empezó a desarrollar la actividad turística en la región, en especial a partir de la construcción de la carretera en 1982, que propicio la conexión de la comunidad y la costa hacia el interior del estado.

La dinámica turística se ha visto respaldada por la inversión en otros servicios; principalmente el muelle internacional construido en el año 2000 al que arriban cruceros de grandes dimensiones. Los turistas en los cruceros consumen de alguna manera el espacio local.

La imagen de la infraestructura urbana se ha visto modificada a través del tiempo por dos acontecimientos trascendentales, el golpe de los huracanes y el turismo.

El horizonte visual de hoy se debe a la inversión generada por el Estado a partir del destrozo que ocasionó el huracán Dean en agosto de 2007, antes era un pueblo con tres calles de arena, sin señalización y con una calle principal en donde se colocaban los vendedores de artesanías que representan lo tradicional e indígena nacional, además de que encontrábamos servicios como los restaurantes, que ofrecían productos locales a un precio accesible hasta para los lugareños.

De una imagen paradisíaca como muchos refieren “de postal”, se convierte en un centro moderno, con construcciones especializadas de restaurantes y hoteles que varían en la calidad del servicio, pero que en varios de los casos son de propiedad o copropiedad con extranjeros.

Por el crecimiento económico y el desarrollo de ciertas actividades fundamentalmente del sector terciario, se genera un circuito de trabajadores que de forma diaria o semanal se desplazan a la comunidad y a la región para realizar los diversos trabajos, básicamente estamos hablando de hombres y mujeres jóvenes y solteros. Además, encontramos a migrantes que han decidido permanecer en la comunidad y establecer su vivienda, migrantes que ven en la actividad turística una forma de vida.

En Quintana Roo la actividad turística es el eje rector de la economía, aunque podemos mencionar que ha sido una actividad un tanto depredadora de la calidad socio ambiental, ya que las estructuras de poder que la controlan identifican sobre todo objetivos financieros.

Otro factor es que el turismo impulsa procesos de aglomeración y concentración de capitales, trabajo y energía, de actividades turísticas, que al conjugarse someten a los ecosistemas a una presión que supera su capacidad de soporte.

En el caso de las zonas costeras, estos sitios naturales son las áreas de playa, justamente las de mayor complejidad ecológica y sujetas a fuerte presión por parte de las actividades humanas³.

³ Las áreas costeras contienen importantes recursos naturales y económicos que en muchas regiones del mundo, no se utilizan o son utilizados de tal forma que los beneficios económicos no son optimizados a su máximo potencial. Los principales recursos costeros son: arrecifes coralinos, ecosistemas de manglar, sistemas de playa, estuarios y lagunas y lechos marino, estos sistemas costeros generan beneficios ecológicos y económicos que proveen al hombre. Campos, Bonnie, “El turismo alternativo como estrategia de integración entre Xcalak, Quintana Roo y San Pedro, Belice, Antecedentes y perspectivas”.

La identidad turística de la Costa Maya se identifica a partir de su imagen de “Paraíso”, como un corredor que se caracteriza por la extraordinaria calidad en atractivos naturales, tanto terrestres como marítimos. La Costa Maya está completamente rodeada por Áreas Naturales Protegidas que incluyen ecosistemas terrestres tales como humedales o selvas, y ecosistemas marinos tales como arrecifes y atolones. Entre estas dos grandes unidades se extiende una franja costera de playas de casi 130 kilómetros de largo.

El ordenamiento ecológico territorial para la Costa Maya, contempla establecer 30,000 cuartos de hotel y se espera un crecimiento de población de 160 mil habitantes, distribuidos en diversas áreas de asentamientos regulares- como el KM.55, el fraccionamiento Costa Maya y la el área turística.

Actualmente la población en la región de Costa Maya es de menos de 1000 habitantes (Mahahual 921 e Xcalak 321).

De acuerdo a los últimos datos estadísticos de la Sedetur de enero-abril del 2013 arribaron en el Muelle Costa Maya 73 Cruceros, con un movimiento de 197,255 turistas. Y están en operación 39 hoteles, con 343 cuartos.

En efecto la política turística de uso y aprovechamiento del litoral quintanarroense, protegido bajo diferentes estatutos, debe ser considerada como el fruto de la estrategia para el desarrollo del turismo, caracterizada por la producción y la difusión de representaciones y de una retórica articulada en torno a la noción de imaginario turístico. El imaginario turístico, punta de lanza del proceso de calificación del territorio, garantiza la inscripción de la nación costarricense en un lugar valorizado y valorativo y contribuye a espacializar, materializar una identidad.

La ausencia de ordenación y planificación, sobre todo turístico-territorial, ha generado no sólo problemas de sostenibilidad ambiental, sino también de cohesión económica y social. En ese sentido, los problemas más evidentes en los destinos turísticos de litoral derivan de los fuertes procesos de urbanización; si estamos considerando que los estos procesos han ido transformando en un fenómeno de escala planetaria con ritmos y

caminos desiguales y diferentes, pero que conducen a una misma realidad compleja y diversa como lo es la construcción de ciudades turísticas.

Referencias:

- Bauman, Z. (2000) *Liquid Modernity*. Cambridge: Polity.
- Brito Henriques, E. (2003) A cidade, destino de turismo. *Revista da Faculdade de Letras - Geografia 19*
- Campos Cámara, B. (2010). Región Turística Costa Maya. *Análisis Territorial del Turismo*. Región Costa Maya, México: Plaza y Valdés,.
- Castrogiovanni, A. C. (2007). Lugar. No-Lugar u Entre Lugar. Los Ángulos del espacio Turístico. *Estudios y Perspectivas en Turismo*.
- Glorioso, R. & Moss, L. (2006) Santa Fe, a fading dream: 1986 profile and 2005 prospect. En: Moss, L. (ed.). *The Amenity Migrants. Seeking and sustaining mountains and their cultures*. Cromwell Press, Trowbridge
- Körössy, N.; Dias e Cordeiro, I.; Henriques Simões, J. M. (2014). La génesis de las ciudades turísticas: Un Análisis del proceso de urbanización turística de Portimão (Portugal). *Estudios y perspectivas en turismo*, 23 (1), pp. 176-189.
Recuperado de:
http://www.scielo.org.ar/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1851-17322014000100010&lng=es&tlng=es.
- Martín Díaz, E. (2003) *Procesos Migratorios y Ciudadanía Cultural*. Mergablum Edición y Comunicación.
- Mullins, P. (1991). Tourism Urbanization. *International Journal of Urban and Regional Science 15*.
- Nakayama, L. & Marioni, S. (2007) Migración por opción: El fenómeno migratorio en destinos turísticos de montaña. En: *Libro de Resúmenes de la IX Jornadas Argentinas de Estudios de Población*, Huerta Grande, Córdoba,
- Ortega, J. (2000). *Los horizontes de la geografía*. Barcelona: Ariel.
- Santos, M. (1996). *A Natureza do Espaço. Técnica e Tempo, Razão e Emoção*. São Paulo: Ed. Hucitec,

Secretaria de Turismo (2000). *Estudio de Gran Visión del Turismo en México: Perspectiva 2020*. México.

Sierra Sosa, L. (2006). Un acercamiento a los conceptos de migración y mercado de trabajo en un contexto urbano. En L. Sierra y J. Robertos (coord.) (s/a) *Migración, trabajo y medio ambiente. Acercamientos teóricos en las ciencias sociales desde el Caribe mexicano*. México: Plaza y Valdés.



Inicio > Actual > **Vol. 4, núm. 1 (2016)**

Vol. 4, núm. 1 (2016)

Tabla de contenidos

Artículos

Geopolítica de la migración en México / Geopolitics of migration in Mexico Andrés Avila Amella, Diana Tamara Martínez Ruiz	PDF 1-29
La gestión del corredor migratorio centroamericano / The Central American migratory corridor management Magda Luisa Arias Rivera	PDF 30-51
Los derechos humanos de los migrantes indígenas en la Quintana Roo, México / Human rights of indigenous migrants Manuel Buenrostro Alba	PDF 52-73
De la memoria y el olvido entre los exrefugiados guatemaltecos de Maya Balam, Quintana Roo / Memory and forgetfulness among Guatemalan refugees Balam Maya, Quintana Roo Eliana Cárdenas Méndez	PDF 74-98
La migración irlandesa en Cuba: orígenes, destinos y trascendencia por más de cuatro siglos / Irish immigration in Cuba: origins, destinations and significance for more than four centuries Adrián Camacho Domínguez	PDF 99-119
Migración y ballet. Un análisis de la migración calificada desde la perspectiva cubana / Migration and Ballet. An analysis of skilled migration from the Cuban perspective María Carolina Bustamante Salazar	PDF 120-143
Complejidad Turística, Migración y Transformaciones Urbanas en la Región Costa Maya –Mahahual / Tourist complexity, Migration and Urban Transformations in the Costa Maya Region –Mahahual Bonnie Lucia Campos Cámara	PDF 144-162
Cubanos varados en Centroamérica: ¿crisis migratoria o nueva manipulación de la migración internacional cubana? / Cubans stranded in Central America: immigration crisis or new manipulation of Cuban international migration? Lamberto Fraga Hernández, María Carolina Bustamante Salazar	PDF 158-184

USUARIO/A

Nombre de usuario/a

Contraseña

No cerrar sesión

CONTENIDO DE LA REVISTA

Buscar

Todos

Examinar

Por número

Por autor/a

Por título

NOTIFICACIONES

Ver

Suscribirse

INFORMACIÓN

Para los lectores/as

Para los autores/as

Para los bibliotecarios/as

Ayuda de la revista

TAMAÑO DE FUENTE

- Directorio
- Catálogo
- Revistas en línea

Título, ISSN o término

Búsqueda exacta

Búsqueda avanzada

Índices

Gráficas



Título	Mundi migratios
País	Cuba
Situación	Vigente
Año de inicio	2014
Frecuencia	Semestral
Tipo de publicación	Publicación periódica
Soporte	En línea
Idioma	Español
ISSN-L	2409-0018
Temas	Ciencias Sociales
Subtemas	Derecho civil
Organismo responsable	Ministerio de educación superior
Editorial	Centro de Estudios de Migraciones Internacionales (CEMI)
Naturaleza de la publicación	Revista de investigación científica
Naturaleza de la organización	Institución gubernamental

Texto completo

<http://www.anuarioceci.uh.cu>

Cobertura
Temporal
2014

Formato de
Salida
on line

Acceso
Gratuito

• DATOS DE CONTACTO

Responsables	Ileana Sorolla Fernández
Calle y Número	San Lázaro y L
Sector / Barrio / Colonia	Plaza de la Revolución
Ciudad	La Habana
Estado / Provincia / Departamento	Habana
Lugar	Vedado
Teléfono	(53)7870 2311
E-mail	isorolla@rect.uh.cu
Código Postal	10400

• ÍNDICES Y RESÚMENES

• DISTRIBUCIÓN

• DATOS DE REGISTRO

Folio	25217
Folio Único	22224
Centro de Acopio	Cuba
Fecha de Alta	2016-03-03

Lista de resultados

[Road in a nutshell](#)
[About us](#)
[Data sources](#)
[For scholars and researchers](#)
[For publishers](#)
[Open Access publishing](#)
[Statistics about Open Access](#)

Home


Permalink <http://road.issn.org/issn/2409-00>

COPY

Search the ROAD directory

E.g.: publication title, publisher...

OK

MUNDI MIGRATIOS

► **Publisher-s:** La Habana : Centro de Investigaciones de Migraciones Internacionales, Universidad de La Habana

Country: Cuba

Geographic area: Latin America and the Caribbean

Author: Universidad de La Habana

Author: Centro de Investigaciones de Migraciones Internacionales, Universidad de La Habana

Dates of publication: 2014

Status of publication: current

Current or last Frequency: annual

Type of publication: periodical

Language: Spanish

Medium: computer remote

URL: <http://www.anuariocemi.uh.cu/index.php/AC/index>

ISSN: 2409-0018

ISSN-L: 2409-0018

Key Title: Mundi migratios

Abbreviated key title: Mundi migratios

ROAD date: 2014-10-06

Subject: Demography

Category of ROAD resource: Journals

Registries, archives: [DOAJ](#)

► **Former title:** Anuario digital CEMI [ISSN 2309-5709]

► **ISSN Centre responsible for the record:** International

Creation / Last update of the record: 2015-05-27

🔗 [If you wish to provide an update or suggest a correction, please send us a message.](#)

Note: the ISSN identifies serials and other continuing resources: journals, being scholarly or not, but also newspapers, magazines, annual reports, monographic series, websites and databases... Like the other ISO identifiers, the ISSN does not provide any guarantee as to the content of the resources identified, or any evaluation of their content, and does not provide evidence of their validity

► Other publications of [Centro de Investigaciones de Migraciones Internacionales, Universidad de La Habana](#)

► Other publications of [Universidad de La Habana / Centro de Investigaciones de Migraciones Internacionales, Universidad de La Habana](#)

► Other publications from [Cuba](#)

► Other publications about [Demography](#)

► Other publications covered by [DOAJ](#)



Revista Mundi Migratios

Vol. 4 No. 1 (2016)

Tabla de contenidos (Artículos)

Geopolítica de la migración en México	1-29
Andrés Avila Armella, Diana Tamara Martínez Ruíz	
La gestión del corredor migratorio centroamericano	30-51
Magda Luisa Arias Rivera	
Los derechos humanos de los migrantes indígenas en la Quintana Roo, México	52-73
Manuel Buenrostro Alba	
De la memoria y el olvido entre los exrefugiados guatemaltecos de Maya Balam, Quintana Roo	74-98
Eliana Cárdenas Méndez	
La migración irlandesa en Cuba: orígenes, destinos y trascendencia por más de cuatro siglo	99-119
Adriam Camacho Domínguez	
Migración y ballet. Un análisis de la migración calificada desde la perspectiva cubana	120-143
María Carolina Bustamante Salazar	
Complejidad Turística, Migración y Transformaciones Urbanas en la Región Costa Maya – Mahahual	144-162
Bonnie Lucía Campos Cámara	
Cubanos varados en Centroamérica: ¿crisis migratoria o nueva manipulación de la migración internacional cubana?	163-186
Lamberto Fraga Hernández, María Carolina Bustamante Salazar	